

REGULAMENTO

1 – Disposições Preliminares

- 1.1** - O evento será denominado Copa Sul Goiano de Motocross 2025, abrangendo a modalidade Motocross, na região Sul de Goiás. Será disputado em, no mínimo 02 (duas) cidades do Estado de Goiás. A quantidade de provas poderá não ser a mesma para todas as classes, podendo acontecer ou não em todas as etapas, onde será dado conhecimento antecipado desta realização.
- 1.2** - Este regulamento será válido para a Copa Sul Goiano de Motocross 2025 e baseado nas regras da Confederação Brasileira de Motociclismo e do Campeonato Brasileiro de Motocross 2025.
- 1.3** - Podem ser emitidos adendos ou complementos ao regulamento por necessidade emergencial, desportiva ou segurança.
- 1.4** - Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos, pela Direção de Prova, pelo Júri da Prova, pela Comissão Disciplinar.

2 - Inscrições

2.1 – As inscrições dever ser realizadas pelo site oficial www.escadinha.esp.br ou através do whatsapp com o Emerson (64) 99928-7332

2.2 - As inscrições que possam conter declarações falsas (enquadramento em categorias, filiações, dados pessoais, etc) serão consideradas nulas e poderão ser julgadas pelo Júri de Prova, sendo sua taxa recolhida aos organizadores.

2.3 - Ao assinar a ficha de inscrição, o piloto passa a reconhecer, acatar e aceitar todas as normas presentes neste regulamento, não sendo aceitas alegações de desconhecimento de suas determinações e reconhecer como únicos juízes as Autoridades da Competição, não cabendo recurso ou auxílio da justiça comum.

2.4 - O piloto não poderá trocar para categoria inferior durante o ano, podendo apenas ascender de categoria

2.5 - Inclui seguro para os pilotos que fizerem inscrição até na sexta-feira que antecede a etapa.

- Somente pilotos devidamente inscritos e com pagamento confirmados podem participar.
- Inscrição só será confirmada diante de comprovante de pagamento

2.6 – Valores:

- R\$ 150,00 para a primeira inscrição
- R\$ 75,00 para a segunda inscrição do mesmo piloto.
- R\$ 50,00 para a terceira inscrição do mesmo piloto
- INFANTIL – Será cortesia para todos.

2.7 - Se por qualquer motivo de força maior ou de segurança, a corrida não se realizar, os organizadores não serão responsáveis perante os participantes, nem serão obrigados a qualquer tipo de indenização ou reembolso.

2.8 - Todas inscrições serão analisadas e eventualmente poderão ser aceitas ou não, conforme restrições ao piloto devido a conduta anterior, cumprimento de suspensões ou punições locais, estaduais ou nacionais.

3 – Categorias

3.1 - As categorias para a Copa Sul Goiana de Motocross são:

- Infantil – Motos 2T até 70cc e 4T até 150cc, para pilotos até 12 anos.
- Motivação Nacional – Motos nacionais; para pilotos sem experiência em corridas, que não tenham se classificado entre os 10 primeiros em outras provas nos últimos 4 anos
- Motivação Importada – Motos importadas; para pilotos sem experiência em corridas, que não tenham se classificado entre os 10 primeiros em outras provas nos últimos 4 anos
- Intermediária – Motos 2T de 125cc a 300cc e 4T de 250cc a 450cc, para pilotos que não tenham se classificado nas classes MX e Intermediária nos últimos 03 (três) anos e inscritos na categoria MX PRÓ
- MX5 – Motos 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc, para pilotos homens com idade a partir de 50 anos
- MX4 - Motos 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc, para pilotos homens com idade a partir de 40 anos e mulheres a partir de 15 anos
- MX3 - Motos 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc, para pilotos homens com idade a partir de 35 anos e mulheres a partir de 15 anos
- Nacional PRÒ – Motos nacionais 4T de 250cc a 450cc, para pilotos a partir de 13 anos, que estiveram no Top 10 de outras provas nos últimos 3 (três) anos.
- MX PRÓ - Motos 2T de 125cc a 300cc e 4T de 250cc a 450cc, para pilotos com idade entre 15 a 45 anos.

3.2 - Pilotos da Classe MX5 poderão disputar também na MX4 e na MX3, concorrendo apenas aos troféus, **SEM, contudo**, marcarem pontos no Campeonato.

3.3 - Pilotos da Classe MX4 poderá disputar também na MX3, concorrendo apenas aos troféus, **SEM, contudo**, marcarem pontos no Campeonato.

3.4 – Os pilotos poderão competir em mais de uma classe, desde que com as devidas motos e condições específicas, ressalvas as restrições de cada classe e fica estabelecido que o piloto deva optar no início do Campeonato em qual classe irá pontuar, não podendo mudar de classe durante o ano vigente.

4 – Programação

4.1 – A programação de cada etapa será divulgada em um Cronograma Complementar.

→ **Apenas pilotos com inscrição confirmada e vistoria técnica aprovada podem participar dos treinos.**

5 – Provas

5.1 - Circuito e Percurso

- Pista Oficial – A pista será demarcada e sinalizada conforme padrões de segurança, contendo saltos, curvas acentuadas, trechos técnicos e seções de aceleração, proporcionando desafios para pilotos de todas as categorias.
- Extensão da Pista – A extensão e características do circuito irão variar de acordo com cada etapa, sendo informadas no Regulamento Complementar da prova.
- Zonas de Segurança – O percurso contará com áreas de escape, sendo estritamente proibido ultrapassá-las sem necessidade. Qualquer tentativa de corte de pista intencional acarretará penalizações.
- Marcação da Pista – O traçado será delimitado ficando visível para o piloto

5.2 - Tempo de Corrida por Categoria

CATEGORIA	TEMPO DE CORRIDA
MX PRO	2 BATERIAS DE 20 MIN + 2 VOLTAS
NACIONAL PRO	1 BATERIAS DE 15 MIN + 2 VOLTAS
MX 3	1 BATERIA DE 15 MIN + 2 VOLTAS
MX 4	1 BATERIA DE 12 MIN + 2 VOLTAS
MX 5	1 BATERIA DE 12 MIN + 2 VOLTAS
INTERMEDIÁRIA	1 BATERIAS DE 15 MIN + 2 VOLTAS
MOTIVAÇÃO NACIONAL	1 BATERIA DE 12 MIN + 2 VOLTAS
MOTIVAÇÃO IMPORTADA	1 BATERIA DE 12 MIN + 2 VOLTAS
INFANTIL	1 BATERIA DE 10 MIN + 2 VOLTAS

5.3 - Largada

- A largada será realizada em gate único, podendo agrupar mais de uma categoria, desde que respeitadas as especificações técnicas e de segurança.
- Os pilotos poderão fazer 01 (uma) volta de reconhecimento e após alinhar no gate de largada
- A posição no gate poderá ser definida por sorteio ou treino classificatório, dependendo do Regulamento Complementar de cada etapa.
- Todo piloto que anteceder (queimar) a largada será penalizado com 20 segundos de acréscimo em seu tempo.
- O mecânico poderá acompanhar o Piloto ao *gate* de largada até o momento da bandeira verde e deverá se dirigir ao *pit stop* assim que a mesma for agitada.

- Se o piloto tiver um problema mecânico no *gate* de largada, ele deverá aguardar por assistência após a largada ter sido efetuada, após a largada ele poderá receber assistência de seu mecânico apenas em sua posição.
- Em caso de superlotação do gate (12 pilotos) poderá largar os demais fora do gate em uma linha traçada pelo Diretor da Prova.

5.4 - Classificação e Pontuação

- A classificação será determinada pela ordem de chegada.
- Os pontos serão atribuídos conforme a tabela de pontuação geral do regulamento.
- Cada bateria da Categoria MX Pró somará pontos de acordo com a tabela vigente no regulamento, em caso de empate será considerada o melhor resultado entre os dois pilotos da segunda bateria.

01º Lugar – 25 pts	06º Lugar – 14 pts	11º Lugar – 05 pts
02º Lugar – 22 pts	07º Lugar – 12 pts	12º Lugar – 04 pts
03º Lugar – 20 pts	08º Lugar – 10 pts	13º Lugar – 03 pts
04º Lugar – 18 pts	09º Lugar – 08 pts	14º Lugar – 02 pts
05º Lugar – 16 pts	10º Lugar – 06 pts	15º Lugar – 01 pts

5.5 - Sinalização

5.5.1 - Os pilotos devem obedecer rigorosamente às bandeiras e sinais dos oficiais de prova:

- Bandeira Xadrez (preta e branca) parada: Fim antecipado da prova ou treino.
- Bandeira Xadrez (preta e branca) agitada: Fim normal da prova ou treino
- Bandeira Amarela parada: Atenção, perigo à frente.
- Bandeira Amarela agitada: Perigo imediato, reduzir velocidade, proibido ultrapassar.
- Bandeira Verde: Pista livre, ligar motores para largada.
- Bandeira Vermelha agitada: Parada imediata para todos os pilotos
- Bandeira Azul agitada: Atenção, não dificultar a ultrapassagem
- Bandeira Branca com cruz vermelha: Atenção, pessoas e/ou veículos de serviço médico na pista

- Bandeira Preta agitada, acompanhada de um quadro com número do Piloto, o referido piloto está desclassificado e deverá parar imediatamente no pit lane.

5.5.2 - O piloto que não respeitar a sinalização sofrerá punição e em caso grave poderá ser desclassificado

5.5.3 - O piloto é obrigado a tomar conhecimento e saber de todos os sinais para sua segurança

5.5.4 - Ultrapassar sob bandeira amarela, PENA: Acréscimo de 20 segundos do seu tempo total de prova ou perda de até 5 posições ou exclusão, dependendo do entendimento da Direção de Prova. Se o piloto que obtiver vantagem sob bandeira amarela e devolver a posição imediatamente não haverá punições.

5.5.5 - Em caso de não respeitar a bandeira amarela agitada em local de acidente e atendimento médico (bandeira Medica), assim como colocar em risco este atendimento e seus envolvidos (acidentado e atendentes) perda de 5 posições ou desclassificação da prova.

6 – Regras Gerais

6.1 - Cada categoria deverá ter, no mínimo, 5 pilotos inscritos para a prova acontecer.

6.2 - O campeão da categoria será o piloto que somar o maior número de pontos no campeonato, descontando o pior resultado (descarte).

6.3 – Em caso de empate, os critérios de desempate será:

- Maior número de vitórias na temporada.
- Melhor colocação na última etapa realizada.

7 – Pontuação e Descarte

7.1- Os pontos serão atribuídos conforme a posição final de cada prova:

POSIÇÃO	PONTOS
1º lugar	15
2º lugar	12
3º lugar	11
4º lugar	10
5º lugar	9
6º lugar	8
7º lugar	7

POSIÇÃO	PONTOS
8º lugar	6
9º lugar	5
10º lugar	4
11º lugar	3
12º lugar	2
13º lugar	1
14º a baixo	0

7.2 - Para efeito de classificação e ter direito a pontos e premiação, o piloto deverá percorrer 50% do total de voltas do vencedor, se este total foi número ímpar, considere-se o valor inteiro acima de 50%. Nesse caso, não será necessário o piloto receber a bandeirada final (cruzar a linha de chegada) para ter direito a pontuação e premiação da etapa.

7.3 - Descarte

- Cada piloto descarta o pior resultado do ano.
- Para o descarte ser válido, o piloto deve estar inscrito e com a taxa paga na etapa ausente.
- A última etapa não poderá ser descartada.

7.3 - - A última etapa da competição terá pontuação dobrada.

7.4 - Ao final do campeonato, será proclamado Campeão o piloto que somar o maior número de pontos em cada categoria, descontando seu pior resultado (descarte).

8 – Segurança, Conduta e Penalização

PROIBIDO:

- Trafegar em sentido contrário.
- Cortar caminho intencionalmente.
- Prejudicar outro piloto de forma proposital.
- Obstruir a pista, em caso de quebra ou acidente a pista deve ser desobstruída imediatamente não é permitido parar dentro da pista sob qualquer pretexto.

8.1 - Assistência Exterior

8.1.1 - Qualquer assistência externa é proibida durante a prova, menos que seja efetuado por um fiscal de pista designado por um organizador para garantir a segurança.

8.1.2 - É proibido ajuda externa para empurrar a moto ou transpor qualquer obstáculo da pista, salvo determinação dos fiscais de pista, em caso de obstrução de passagem da pista ou perigo eminente.

8.1.3 - Na categoria infantil é permitido o acesso de 2 (dois) responsáveis por piloto, podendo ajudar a levantar a moto, ligar e socorrer em caso de perigo, até mesmo passando instruções verbais. Sendo proibido a ajuda física para transpor obstáculos e empurrar a moto.

8.2 - Paralisação da Prova

O Diretor de Prova poderá paralisar ou cancelar a corrida por razões de segurança ou força maior.

8.3 - O piloto será penalizado em 1 volta se cometer alguma das infrações abaixo:

- Ultrapassar sob bandeira amarela agitada.
- Manobra perigosa contra outro piloto.
- Corte de pista não intencional, causado por incidente dentro da pista, retornando com distância maior que 10 metros do local de saída.

8.4 - Conforme código disciplinar da CBM o Diretor de Prova, o Júri ou a Comissão Disciplinar devem tomar decisões sobre as infrações e punições ao piloto na etapa do Campeonato.

As punições possíveis são:

- Advertência verbal ou por escrito.
- Multa de até R\$ 1.000,00.
- Penalidades de tempo, posição ou pontos.
- Exclusão da etapa.

→ Durante a prova o piloto deve sempre tentar obter melhor resultado, caso contrário, não terá permissão de continuar a prova e será o responsável de sua desclassificação.

9 – Premiação

9.1 - Na cerimônia de premiação o piloto deve estar devidamente uniformizado, não sendo permitido estar, sem camisa, de sandálias/chinelos e camiseta cavada. Não poderá estar de óculos escuros e segurando banners, faixas e caixas.

- Troféus para os 5 primeiros colocados de cada categoria.
- Medalhas para os 10 primeiros colocados da infantil
- Premiações extras podem ser anunciadas antes de cada etapa.
- Foto oficial obrigatória

9.2 - Caso haja premiação em valores para alguma categoria a mesma será até a quinta colocação, sendo enviada via PIX no nome do piloto ganhador.

9.3 - O piloto que não subir no pódio na premiação da sua categoria para receber seu troféu, (aceso ao pódio somente se estiver convenientemente trajado), não terá direito a premiação posteriormente, tanto do troféu como do valor da premiação, ausência justificada apenas por motivo de queda ou atendimento médico.

10 – Desclassificações

10.1 - O piloto será automaticamente desclassificado se:

- Não utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios.
- Trafegar em sentido contrário na pista.
- Causar acidentes intencionais.

- Desrespeitar os fiscais de prova ou qualquer membro da organização.
- Cortar caminho intencionalmente com finalidade de ganhar vantagem.
- Atitudes antidesportivas durante ou após a prova (ex: empurrar outro piloto, discutir de forma agressiva, tumultuar evento).
- Entrar na pista sem inscrição regularizada.
- Entrar na pista sem autorização durante treinos ou corrida.
- Ser desrespeitoso na cerimônia de premiação.

11 – Protestos

11.1 - Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antidesportiva deverão ser feitos por escrito pelo Piloto ou Chefe de Equipe (este deverá ter procuração do piloto que deverá ser entregue na secretaria de prova) e entregue ao Diretor de Prova, até 30 (trinta) minutos após a bandeirada de chegada do vencedor da prova.

11.2 - Reclamação contra resultado deve ser apresentada ao Diretor de Prova dentro de 30 (trinta) minutos seguintes à divulgação dos resultados.

11.3 - Todos os protestos devem ser feitos por escrito e **ESPECIFICADOS POR ITEM**,
• acompanhados por uma taxa de RS 1.000,00 (mil reais).

11.4 - Os protestos serão avaliados pelo Diretor da Prova. Em caso de procedência, o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá 50% a favor da equipe reclamada e 50% será destinado aos custos com o trabalho.

11.5 - Os protestos contra a decisão da direção de prova, em caso de procedência, o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário será revertido em favor da Copa Sul Goiana de Motocross.

11.6 - Os pais de pilotos somente poderão fazer protestos por escrito

11.7 - O Diretor de Prova e/ou organizadores, não aceitarão protestos verbais de pilotos ou membros de sua equipe, caso isso ocorra, o piloto será sumariamente desclassificado da prova.

12 – Box

12.1 - Em hipótese alguma será permitido o uso de som automotivo por parte de equipes e/ou acompanhantes nos boxes durante os dias do evento, sendo passível de retirada do mesmo por autoridade constituída para tal. Em caso do descumprimento, o piloto sofrerá uma penalização de desclassificação da prova.

12.2 - O Box deve permitir sempre um acesso livre para trânsito de motocicletas, pedestres e veículos de transporte em qualquer condição climática e com o acesso direto à pista. Não podendo estacionar os veículos em frente aos Box, obstruindo a passagem.

12.3 - O espaço a ser ocupado por cada equipe (veículos, tendas, fechamentos, etc.) deverá ser apenas o essencial para desenvolvimento do trabalho que permita sua participação no evento; espaços adicionais e outros itens, como: tendas, infláveis, bandeiras, wind flags e promotoras, se houver, poderão atuar apenas nos seus respectivos boxes e todos estes itens deverão ser analisados e os pedidos feitos antecipadamente à

organização, que poderão ser autorizados mediante pagamento de taxa por publicidade fora do BOX.

13 – Meio Ambiente / Convívio Social

13.1 - Não poderá ser descartada nenhuma forma de resíduos (lixo) nas dependências do evento que compreende a pista, boxes, áreas de público, vias de acesso e circulação, etc. este material deverá ser acondicionado em recipientes específicos, além de material (saco plástico) que estará a disposição para todos que necessitarem na secretaria de prova no ato da inscrição e podendo ser solicitadas mais unidades sempre que necessário. Será multado (em R\$ 100,00) o piloto cujo box não esteja compatível com a limpeza necessária, inclusive em vistoria posterior ao final do evento, em caso de reincidência o valor dobrará a cada ocorrência, passando o piloto a ser devedor até a quitação destes valores imputados.

13.2 - Óleo lubrificante e outros líquidos não biodegradáveis não poderão ser em hipótese alguma serem descartados no terreno que compreende a área do evento, deverão sempre ser acondicionados em recipientes apropriados para recolhimento posterior por parte das autoridades municipais locais.

13.3 - A área de boxes estará franqueada às equipes para uso durante o evento, onde deverá ser mantida uma postura que não interfira na boa convivência com as demais pessoas também usuárias do local.

13.4 - Deverá ser mantido o mais absoluto silencio entre as 22:00hs até as 07:00, onde não poderá ser ligado equipamento de som ou outra forma ruidosa que perturbe o silencio e repouso das demais pessoas no local.

13.5 - Em hipótese alguma será permitido o uso de som automotivo por parte de equipes e/ou acompanhantes nos boxes durante os dias do evento, sendo passível de retirada do mesmo por autoridade constituída para tal.

14 – Disposições Finais

14.1 - O piloto ou pai do piloto, no caso de ele ser menor de idade, ao assinar a ficha de inscrição, deverá estar ciente que está praticando um esporte radical de alto risco, esporte esse que poderá comprometer inclusive a sua própria vida. A FMG, a organização, as prefeituras e demais organizadores não se responsabilizam por nenhum dano ou prejuízo que possa ocorrer ao piloto e/ou motocicleta durante as competições ou treinos, nem por danos ocasionados pelo piloto a terceiros ou coisas, nem pelo descumprimento das leis vigentes do país, sendo obrigatórios todos os pilotos serem portadores de um seguro de vida e outro de saúde, que possa dar cobertura total, mesmo em caso de participação em esporte radical de altos riscos, a todas as despesas hospitalares, traslado médico do hospital base em que ele foi levado da pista para outro que ele queira, assim como toda cobertura hospitalar, psicológica, química, que o piloto possa necessitar para sua recuperação e em caso de dano permanente a sua saúde, um seguro civil, no qual ele possa

ser indenizado para esse fim de forma definitiva, seja ela de forma parcial ou total. Não cabendo ação judicial de indenização por parte do piloto contra a CBM, CBM, FMG, MCGP, Prefeituras e demais organizadores.

14.2 - Regulamentos complementares podem ser emitidos para cada etapa.

14.3 - Fica facultado ao Moto Clube Jaraguá, FMG e organizadores, pelos poderes que exercem, alterar, modificar, incluir e excluir, através de adendo, itens que possam se tornar obsoletos, ultrapassados ou necessários no decorrer da temporada.

14.4 - Casos omissos a este regulamento e ao regulamento complementar da etapa serão decididos pela Direção de Prova.